



**Maßnahmenempfehlung nach Prioritätenreihung**

**Dringlichkeitsstufe 1**

- M 1: a) Umgestaltung im Vollausbau  
b) Herstellen von Radfahrstreifen
- M 5: a) Aufheben des benutzungspflichtigen Zweirichtungsweges  
b) Markieren eines Schutzstreifens östlich des Kreisverkehrs  
c) Herstellen eines Radfahrstreifens westlich des Kreisverkehrs  
d) Abblegestreifen in der Zufahrt zur Rendsburger Straße  
e) Umbau des Kreisverkehr-Innenrings
- M 6: entfällt, da bereits umgesetzt
- M 9: a) Aufheben des Zweirichtungsweges in der Rendsburger Straße  
b) Fahrbahnverbreiterung  
c) Markieren von beidseitigen Radfahrstreifen
- M14: a) Tempo 30 km/h im Mühlenberg  
b) Schutzstreifen bergab auf der Fahrbahn  
c) Gehweg mit "Radfahrer frei" bergauf  
d) Demarkieren der Fahrstreifenbegrenzung
- M15: a) benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen  
(Klärung bei Umsetzung des B-Plans Nr. 64)
- M22: a) Aufheben des benutzungspflichtigen Zweirichtungsweges  
b) beidseitige Radfahrstreifen im Abschnitt westlich der Geschwister-Scholl-Straße  
c) Anpassung der Radverkehrsführung im Bereich der Einmündung zur B 203
- M23: a) Aufheben der Benutzungspflicht und Radverkehr auf der Fahrbahn  
b) Demarkieren von Piktogrammen
- M24: a) Aufheben der Benutzungspflicht  
b) Herstellen einer Rückführung auf den Außerortsradweg nördlich Saxtorfer Weg
- M27: a) Markieren eines Schutzstreifens am nördlichen Fahrbahnrand  
b) Herstellen einer Mischverkehrsfläche nach dem Shared Space - Prinzip im Bereich der Siegfried Werft
- M28: a) Aufheben des benutzungspflichtigen Zweirichtungsweges  
b) Schutzstreifen bergab auf der Fahrbahn  
c) Gehweg mit "Radfahrer frei" bergauf  
d) Demarkieren der Fahrstreifenbegrenzung

**Dringlichkeitsstufe 2**

- M 3: a) Umgestaltung der südlichen Tunnelrampe durch gradlinigere Führung
- M 8: a) Einrichtung einer Querungshilfe in Form einer Mittelinsel
- M10: a) Ableitung des Radweges auf Fahrbahnniveau  
b) Markieren eines Radaufstellstreifens vor dem Kfz-Verkehr
- M11: a) Ergänzen von Beschilderung
- M13: a) Herstellen einer Lichtsignalanlage, Noorstraße / Hans-Christian-Andersen-Weg
- M17: a) Rückbau des Radweges auf der Südseite zwischen Mühlenberg und Irmind Klinik  
b) Herstellen einer 7m breiten Fahrbahn  
c) Markieren von beidseitigen Schutzstreifen
- M18: a) Rückführung auf den Außerortsradweg durch Linksabblegestreifen

**Dringlichkeitsstufe 3**

- M 2: a) Herstellen einer abknickenden Vorfahrt  
b) Aufheben der Signalanlage für Fußgänger und Radfahrer
- M 4: a) Herstellen eines Radfahrstreifens in der Knotenpunktzufahrt zur B 76 als Vollausbau  
b) Wegweiser in Richtung Zentrum
- M 7: a) Herstellen von Radverkehrsverbindungen
- M12: a) Markieren eines kurzen Radfahrstreifens mit Aufstellbereich in der Zufahrt Sehestedter Straße  
b) Anpassen der Detektoren  
c) Herstellen eines indirekten Aufstellbereiches für Linksabbieger in die Sehestedter Straße
- M16: a) Anpassung der Rampe durch Vergrößerung der Abwicklungslänge und Verbreiterung
- M19: a) Mischverkehrsfläche von Hausnummer 34 bis zum Fußgängerüberweg beim Lindenhof  
b) Gegenläufige Freigabe des Radverkehrs östlich der Fischerkoppel  
c) Demarkieren der Rotmarkierung am Fahrbahnrand
- M20: a) Entfernen von Markierung
- M21: a) Netzschluss durch bauliche Bahnquerung für Rad- und Fußverkehr
- M25: a) Erweiterung der Abstellanlagen Bahnhof /ZOB
- M26: a) Netzschluss der Wanderwege  
b) touristischen Radwegrouten
- M29: a) Schutzstreifen mit Aufstellbereich, Aufleitung auf Radweg Berliner Straße
- M30: a) Netzschluss durch Neubau Radweg und Brücke über Noorstraße

beauftragt durch:



**STADT ECKERNFÖRDE**  
- Der Bürgermeister -  
Rathausmarkt 4-6  
24340 Eckernförde

erstellt durch:



**WASSER- UND VERKEHRS-KONTOR**  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
BERATENDE INGENIEURE BEHREND & KRÜGER

Havelstraße 33 • 24539 Neumünster  
Telefon: 04321. 260 270 • Telefax: 04321. 260 27 99  
www.wvk.sh • info@wvk.sh

**Radverkehrskonzept**  
Bearbeitungsstand 12.Juni 2014

Maßstab: ohne